

优，探明储量占全国的1/6，还拥有全国稀土储量的1/2；羊绒年产量3300吨，羊绒制品生产能力占全国的1/2、世界的2/5。羊绒、煤炭、稀土、天然气等“羊煤土气”足够让鄂尔多斯扬眉吐气。

除了富裕之外，鄂尔多斯的旅游资源也非常丰富，成吉思汗陵墓、响沙湾沙漠公园……更是无数旅游爱好者心中的旅游胜地。未来，高铁为鄂尔多斯引来汹涌的人流。

延安经榆林至鄂尔多斯高速铁路，简称延榆鄂高铁，与西延高铁相连。这条线路的建设项目是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网中包海通道（包头—海口）的重要组成部分，也是陕西省“十四五”综合交通运输发展规划确定的重大高速铁路建设项目。正线线路长度389.84公里，全线将设延安站、延安新区站、延川站、清涧北站、绥德西站、米脂北站、榆林南站、红碱淖站、鄂尔多斯站共9座车站。

包海高铁，从名字中就可以看出，这是一条从包头出发，最终到达海南的一条长达2500千米的高铁路线。也是纵跨内蒙古、陕西、重庆、四川、贵州、广西等西部六省区后，经广东湛江，跨海进入海南岛，联通我国南北的中枢线。不仅为西部省区沿途居民提供了便利的交通环境，还将会成为一条横跨南北的重要旅游线路。

西安向南，2026年“竖”通安康

除了西延高铁和延榆鄂高铁，“米”字形高铁中的一“竖”还涉及正在建设的西安至安康高铁、安康至重庆高铁。

西康高铁于2021年7月1日开工，新建正线全长约171千米，线路自西安东站南端引出，跨越浐河，进入少陵塬，穿越秦岭，经过柞水、镇安、旬阳，接入安康西站。设西安东、太河、柞水西、镇安西、桐木、安康西6座车站，除西安东站及安康西站外，其余均为高架站。



工人在西延高铁王家河特大桥施工

今年9月28日，西康高铁青山隧道进口至横洞段顺利贯通。至此，西康高铁全线隧道掘进完成设计总量的50%。西康高铁全线新设大中桥梁26座，隧道20座，桥隧比高达94%。在秦巴山区修建桥梁和凿通隧道，建设难度之大，无法想象。

2026年6月底，西康高铁建成通车后，西安至安康铁路运行时间将由现在的3小时左右缩短至1小时以内，将大幅缩短关中城市群与陕南秦巴山区的时空距离，改善沿线地区客货运输服务水平。对释放关中与陕南间的运输需求，助力乡村振兴，促进地方经济发展具有重要意义。

西康高铁，只是“西渝高铁”北段部分。西渝高铁南段——康渝段，自安康西站起，经陕西省安康市，重庆市城口县，四川省达州市、广安市，重庆市合川区、北碚区，引入重庆铁路枢纽重庆西站，正线全长478公里。

2022年9月8日，生态环境部公告了《关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段环境影响报告书的批复》，西渝高铁安康至重庆段正式获批。今年3月23日，全线最长隧道——铁峰山隧道进口开挖，标志着西渝高铁（康渝段）建设步入快车道。铁峰山隧道横穿重庆市万州区、云阳