

轨道上的西安都市圈

● 文 / 本刊记者 王薇

在拥有世界上超大、特大城市数量最多的我国，每一座大城市都散发着属于自身的“光”和“热”。与此同时，以其为中心的都市圈则发展更为全面，在“圈”内，“她们”汇集超过千万的人口，兼具集聚与辐射功能，航路四通八达，产业链、供应链一应俱全，一“呼”一“吸”间，带动着自身与周边地区的发展与成长。

作为城市地域空间演化的高级形式，都市圈几乎成为大城市区域化发展的必经之路。然而，都市圈的“生命力”并非“与生俱来”，轨道便是联通核心城市与周边地区的“经络”，从地铁、城际铁路，到高速铁路，轨道利用速度将城市群的空间距离迅速拉近，亦成为拉近城市间“心理”距离的最佳方式。

一列复兴号动车驶过西安古城墙安远门

