

的全过程产业。由于其产业链较长，涉及多个领域，能够带来许多就业机会，因此行业就业前景广阔。且由于氢能来源多样、灵活高效的特点，氢能产业链并不十分受到地域的限制，其上中下游的产业链不仅可以放在沿海城市也可以放在内陆城市，能够使不同地理环境的城市受益。

作为新兴产业，欧美日韩等20多个主要经济体已将发展氢能提升到国家战略层面，相继制定发展规划、路线图以及相关扶持政策，加快产业化发展进程，氢能产业热度持续上升。

我国自2020年以来出台了一系列氢能相关政策，使我国氢能产业发展政策框架进一步完善。

在2022北京冬奥会期间，使用了超1000辆氢能源汽车，配备30多座加氢站。在保证零排放的同时，这也是全球最大的一次氢能源汽车使用示范。

2022年，国家发展改革委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》，标志着全国氢能产业发展迎来了重要战略机遇期。

总体而言，氢能是21世纪最大的清洁能源，需求巨大、空间巨大，而氢能产业则是能源结构、经济结构转型的重要方式。

在“碳达峰、碳中和”背景下，氢能作为全新的独立能源体系，氢能产业发展承担的战略意义不言而喻。

此外，由于我国能源呈“多煤贫油少气”的结构，对进口油气依存度高。而绿氢来源丰富、应用广泛，与绿电耦合后有望提升能源自给率，大力发展氢能，还能够减少对化石燃料的依赖，保障中国的能源安全。

对西安来说，发展氢能产业不仅可以帮助实现“碳达峰碳中和”目标，带动域内绿色低碳产业可持续发展，而且通过拓展氢能能源、交通运输、工业、建筑等领域的应用场景，优化全产业链布局，推动西安氢能产业壮大成势，为西安经济高质量发展注入新动能。

众多优势支撑西安氢能产业发展

“锂电池只是过渡，氢能源才是未来！”

奔向“双碳”目标的过程中，氢能产业也驶入快车道。

目前，我国作为世界上最大的制氢国和用氢市场，全国各省市高度重视氢能产业发展，已形成京津冀、珠三角、长三角等氢能先行发展区。截至2022年底，国内燃料电池汽车保有量超过1万辆，已建成加氢站310座。

为抢占氢能产业发展“风口”，西安提出要打造“全国氢能科创之都”“全国氢能高端装备及燃料电池产业集聚高地”。

氢能源地铁施工作业车

