



西安国际港站内存放汽车的物流基地

## 以大通道建设 汇聚开放型经济“引力场”

协同推进陆上丝路、空中丝路建设，以基础设施联网补网强链攻坚行动，健全“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系，发挥中欧班列西安集结中心作用，促进亚欧陆海贸易大通道与西部陆海新通道双向互动，聚力打造效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。

今年4月21日，满载261辆“陕西造”比亚迪新能源车的中欧班列长安号新能源汽车出口专列实现首发。

比亚迪集团陕西区域总经理刘振宇动情地讲述，专列的首发，让我感到十分荣幸，也非常骄傲。中欧班列长安号已成为我公司国际物流资源的重要补充。目前，西安比亚迪出口车的41%是由该专列运出国门。

他说，陕西率先通过“钢铁骆驼”将新能源汽车送到“一带

一路”沿线国家，它的成功开行，不但为比亚迪开展国际贸易、拓展海外市场开辟了一条高效、便捷的国际物流通道，也为打造汽车强国和深度推进“一带一路”提供了有力支撑。

2003年落户陕西的比亚迪，20年来累计在陕投资超6100亿元，在陕员工超过10万人。据刘振宇介绍，今年1-8月，比亚迪在陕产值超1100亿元，新能源车产量52.6万辆，同比增长18%。新能源汽车出口14615辆，同比增长近4倍，出口金额超2.7亿美元，同比增长了10倍。

8月3日，装载有隆基绿能20MW光伏组件的中欧班列长安号专列，从西安出发，跨越5000公里，历经19个日夜，于8月22日如期抵达乌兹别克斯坦首