



高速综合检测列车行驶在贵南高铁上进行检测工作

“十”字形主骨架更稳固、更坚强。贵阳与长沙、重庆、成都、昆明、广州以及南宁等周边省会中心城市均实现高铁直接通达，区域内的人流、物流、资金流和信息流等将快速互联互通。

“北通、南达、东进、西联”更加方便快捷，贵阳作为全国十大高铁枢纽和西部陆海新通道重要节点城市的地位将愈发凸显。同时，也结束了河池不通高铁的历史，至此广西全区14个设区市全部正式进入高铁时代，进一步激活八桂大地经济发展活力。

贵南高铁是助力北部湾核心城市南宁衔接“一带一路”陆路南北新通道的重要组成部分。通车以来，人流、物流、资金流和信息流的互联互通正在助推广西大开放格局的形成，让广西发展与国际接洽，助力经济实现跨越式增长。

广西也拓宽了向北交往的通道。开通以来，南宁至贵阳、成都、重庆等多地都开行了直达动车，南宁到贵阳的旅行时间由原来的5个多小时缩短至最快2小时53分，南宁至成都、重庆，最快可以6小时51分、5小时17分到达。

向南，通过南宁铁路枢纽与南广高铁，南宁

至北海、防城港、崇左等北部湾城市群间的城际铁路相连，构成西南至华南沿北部湾地区的高速铁路大通道。

高铁的开通也带着沿线城市和县镇的经济发展，提升当地的产业水平，黔桂川地区之间的联系进一步得到加强，更加方便了贵州、广西、四川之间开展丰富商贸交流，地方的农特产品、特色商品搭上高铁走出去，进入全国市场，促进沿线农村经济的发展，缩小区域不平衡发展。通车以来，环江“五香”、马山旱藕粉、都安野生红葡萄酒等一系列沿线的地理标志产品和特色农产品，搭乘着贵南高铁源源不断地走出大山。同时，吸引更多的人口、人才流入西南地区，推动城市建设和基础设施的发展，实现城乡一体化的良性循环，贵南高铁为城乡经济社会高质量发展按下了“快进键”。

一边是内陆山城，一边是面朝大海，位于西部陆海新通道重要节点的贵阳和南宁，这条中国西部地区最快捷的出海通道，贵南高铁正牵引着两地内外贸双向奔赴，实现陆海互通、货达天下，为黔桂地区长远发展插上腾飞之翼。✎