



西十高铁陕西段山阳跨福银高速特大桥施工现场

表的旅游、休闲产业项目开建，带动公共设施管理业投资同比增长44%。丹凤县金山养老公寓、商南县后湾老年活动基地等重大健康养老项目建设进度加快，带动全市卫生投资同比增长103%。生态、文化、康养、旅游深度融合，加速了商洛宜居宜游的康养名城建设。

2022年，被誉为“中国商用车之都”的十堰市GDP达到2304.68亿元。早在1969年，我国在十堰市成立了中国第二汽车制造厂。此后，十堰市因车而建、因车而兴，成为“东风”牌汽车的发源地。现有整车和零部件企业1000多家，汽车年生产能力100万辆，汽车工业年产值超过1500亿元，具有完整的商用车产业体系。近年来，十堰市大力推进汽车零部件智能化转型升级，打造千亿元级汽车零部件产业集群。

“康养之都”商洛和“商用车之都”十堰，分别是陕西和湖北两省经济体量较小的市，发展愿望迫切而强烈，众目期盼的西十高铁，将把两市拉近到关中城市群与长江中游城市群，助力两市经济发展驶上快车道。

2026年通车后，西安与十堰、武汉之间的旅行时间从目前的4个小时缩短至2个多小时。

建成后，将改变西北至华中、华南、赣闽等地需经郑西—郑武高铁“拐角”绕行的格局，拉近陕西与长三角、珠三角等地区的时空距离，加强关中城市群与长江中游城市群联系，对更好支撑共建“一带一路”、长江经济带发展和西部大开发等国家战略，带动沿线地区经济社会发展具有重要意义。

“蓝图”变“通途”，“米”字画出新格局

放眼全国，西安、郑州、武汉、成都、重庆等国内多个城市都提出“米”字形高铁网络建设规划。2016年，陕西规划了以西安为中心的“米”字形高铁网。这一年，国家发布《中长期铁路网规划》，其中规划的“八纵八横”高铁通道中陆桥通道、包（银）海通道、京昆通道等途经陕西，并在西安交汇，陕西以此为“底本”，绘制建设“米”字形高铁骨架网蓝图。

时至今日，陕西的“米”字形高铁网建设进展如何呢？

目前，“米”字的一点——银西高铁，两“撇”——大西高铁和西成高铁，以及一“横”——郑西、西宝、宝兰高铁都已开通运营。