

高铁网，不仅是一条条贯通交通的大通道，更是一条条未来经济发展的脉络，为区域经济发展注入源源不断新活力。

最早于2005年动工的郑西高铁，2012年9月全线建成通车。通车营运后加速促进了豫陕两地的交流与合作，推动了豫陕及周边地区“同城化”和“一体化”发展，更为陕西的发展打通了东向通道。

西兰高铁东起西安，向西途经宝鸡后到达兰州。西宝高铁于2013年12月建成，宝兰高铁于2017年7月竣工通车；西兰高铁全线贯通运营，形成了新丝绸之路上的高速通道，更加彰显出了西安的国际化大都市地位。

银西高铁北起银川，南至西安，是我国“八纵八横”高速铁路主通道“包海通道”的重要组成部分。2020年12月底建成通车后，加速了以西安为中心的关中城市群与以银川为中心的沿黄城市群的联系。

大西高铁是京昆通道的重要组成部分，北起山西省大同市，向南途经朔州、忻州、太原、临汾、陕西渭南，最后到达终点西安市。2018年9月全线建成通车运营后，带动了秦晋中心城市的辐射功能，也为陕西北上进京构建起了一条便

高铁列车驶过汉中市洋县的油菜花海



捷通道。

西成高铁是我国首条穿越秦岭的高速铁路，2017年12月全线建成通车运营。西成高铁进一步完善了我国西部高铁网络布局，拉近了西安、成都和重庆的时空距离。至此，“西部黄金三角”从概念走向现实，中国西部由此迈入“城市群”发展新阶段。

如今，“米”字的一“竖”——西延高铁和西康高铁已经开工，一“捺”——西（安）十（堰）高铁也已开工。“竖”“捺”项目的各个工地上，建设场面如火如荼。

这种全面施工的格局，标志着以西安为中心的“米”字形高铁主骨架全面形成，将加快构建辐射全国的高铁运输大通道。

据了解，西延高铁开通后，西安至延安的运行时间将缩短至1小时左右，相比现在缩短了一半时间。

西十高铁建成后，西安至商洛半个小时到达。

西康高铁建成后，西安至安康1小时内到达。

延榆鄂高铁建成后，西安至榆林段运行时间预计缩短至2小时左右。

作为“米”字形高铁骨架网南北主干道组成部分，延榆鄂、西延以及西康高铁建成后，关中、陕北、陕南三大区域将实现贯通。乘坐高铁，从陕西的最南端安康出发至最北端榆林，最快3个多小时。

高铁，打破了城市之间的往来壁垒，让城市与地区之间的经济联系更加密切，产业、人才等要素集聚效应开始显现。

展望未来，陕西“米”字形高铁网建成后，不仅形成以西安为中心，省内城市（榆林除外）仅用1小时便可到达的快速轨道交通圈，还将加快关中平原城市群与成渝、中原、京津冀、长三角等城市群的往来联系。✎