



都塔什干。

作为中国企业海外投资的最大的光伏项目，两座500MW太阳能光伏电站将在乌兹别克斯坦的卡什卡达里亚州和布哈拉州建设，项目全部采用隆基最新产品Hi-MO7光伏组件。

钟宝申表示，隆基绿能在乌兹别克斯坦落地了中国—中亚峰会后首个光伏发电出海项目，也是中国企业海外投资的最大的光伏项目。这是“一带一路”倡议下中国企业在全球能源领域承担的重要责任和使命，2022年中亚五国的光伏项目中，三分之一的核心设备由隆基提供。

截至目前，隆基组件已搭乘超100列长安号专列，出口至荷兰、德国、比利时等国家。

比亚迪的“荣耀”，隆基的

“布局”，正是陕西深度融入“一带一路”，打造互联互通大通道的真实体现。中欧班列长安号，已成为陕西企业拓展海外市场的重要通道。

近年来，西安国际港务区为搭建对外开放的“黄金通道”，瞄准建设高标准世界一流内陆港，建成占地5600亩，集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的西安国际港，集装箱堆场达到69万平方米，铁路作业线达到59条，国际集装箱作业到发线从2019年的4条增至18条，成为全国唯一拥有3束6线的铁路集装箱中心站和全国首个内陆自动化无人码头，可满足每年1万列以上开行需求。

向西、向北常态化开行西安至汉堡、塔什干、莫斯科及跨里海等线路，“+西欧”集结线路从2019年的5条增至21条，国际干线从2019年的12条增至17条，覆盖亚欧大陆全境；向东开行西安至青岛、上海、连云港等铁海联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，实现东西向亚欧陆海贸易大通道与南北向西部陆海新通道在西安集结交汇。截至今年9月底，中欧班列长安号已累计开行突破20045列（今年开行3991列），自2019年起年均增长30%以上，累计为国家贡献海关关税148.6亿元，服务企业达到1.65万家，核心指标全国领先。

此外，开行全国首个境内外全程时刻表中欧班列，10天可从西安抵达德国杜伊斯堡；全国首个陆

中欧班列（西安）第2万次列车开行

